

DELIMITACIÓN CONCEPTUAL DEL TÉRMINO *SMART MOBILITY*

J. Alberto España

Índice

DELIMITACIÓN CONCEPTUAL DEL TÉRMINO *SMART MOBILITY*

1. Introducción
2. El concepto marco de *smart city*
3. El concepto de *smart mobility*
4. El concepto de movilidad sostenible
5. Conclusiones



Principales
amenazas
medioambientales
urbanísticas



2. El concepto marco de *smart city*

Naciones Unidas

- “Ciudad innovadora que aprovecha las tecnologías de la información y las comunicaciones (TIC) y otros medios para mejorar la calidad de vida, la eficiencia del funcionamiento y los servicios urbanos y la competitividad”.

Unión Europea

- “Ciudad que busca abordar las cuestiones públicas a través de soluciones basadas en las TIC sobre la base de una asociación multisectorial”.

Nivel interno

- RECI: “Ciudad que busca abordar las cuestiones públicas a través de soluciones basadas en las TIC”.

Aportaciones doctrinales

Pérez Prada: “sistema holístico que interactúa con el capital humano y social utilizando soluciones basadas en las TIC”

Mantelero: “El modelo de la ciudad inteligente implica una nueva forma de vivir, gestionar, conectar, consumir y disfrutar el espacio urbano”

Cases Pallarés: “un nuevo enfoque en la gestión del espacio público y en la prestación de los servicios públicos”

- Utilización de la infraestructura en red para lograr la eficiencia
- La sostenibilidad social y medioambiental
- Inclusión social de los ciudadanos en los servicios públicos
- Especial papel de las industrias tecnológica

3. El concepto de *smart mobility*

Naciones Unidas

- Método para reducir atascos y fomentar un transporte más rápido, económico y ecológico.

Unión Europea

- Utilización de la tecnología de forma integrada y eficaz para conseguir un sistema de transporte y logístico eficiente y respetuoso con el medioambiente.

Aportaciones doctrinales

Pérez Prada: “red de transporte lo más eficiente, limpia e igualitaria posible para las personas, las mercancías y los datos”.

Staricco: “sistema eficaz y eficiente y sistema de movilidad caracterizado por el uso sistemático de las innovaciones tecnológicas”.

Lauwers: la innovación tecnológica en la búsqueda de la eficacia y eficiencia del sistema de movilidad y el usuario del transporte como consumidor.

- Movilidad como servicio
- Transmisión de datos en tiempo real
- Infraestructura cada vez más inteligente

4. El concepto de movilidad sostenible

Unión Europea

- “Sistema y unas pautas de transporte que pueden proporcionar los medios y las oportunidades para conjugar las necesidades económicas, medioambientales y sociales de manera eficiente y equitativa”.

Nivel interno (EEMS)

- “Conjunto de procesos y acciones orientados a desplazar personas y bienes en el territorio para acceder a las actividades y servicios, con un coste económico razonable y que minimiza los efectos negativos sobre el entorno y la calidad de vida”.

Conclusiones

- Ausencia de un concepto único o legal.
- Aportaciones a nivel internacional escasas. Destaca la contribución de la Unión Europea.
- A nivel interno no hay plasmación normativa.
- Presencia institucional del concepto movilidad sostenible.
- Ambas nociones guardan grandes semejanzas y comparten los mismos fines.
- La tendencia actual opta por el término “inteligente”.

Gracias